



Koniec przebudowy drogi wewnętrznej  
Istniejąca nawierzchnia żwirowa szer. 2,5m  
Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego szer 2,6m (łuk 3,0m)  
Istniejące pobocza ziemne szerokości 0,3m  
Projektowane pobocza utwardzone z kruszywa łamanego szerokości 0,4m

Początek przebudowy drogi wewnętrznej  
Istniejąca nawierzchnia żwirowa szer. 2,5m  
Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego szer 2,6m (łuk 3,0m)  
Istniejące pobocza ziemne szerokości 0,3m  
Projektowane pobocza utwardzone z kruszywa łamanego szerokości 0,4m

OZNACZENIA

- Granica aktualizacji mapy
- Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego z poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym

Nazwa zadania:		Przebudowa drogi wewnętrznej "Droga Słoneczna" dz nr ew. 1705 w m. Brzyska	
Adres inwestycji:		Brzyska, dz. nr ewid. 1705	
Projektant:		mgr inż. Peter Eross	
Opracował:		mgr inż. Bartłomiej Rysz	
Nazwa rysunku:		Plan Sytuacyjny	
Data:	10/2025	Skala: 1:500	Rys. nr 2